

Dezernat III
Stadtrat Michael Kolmer

Postfach 11 10 61
64225 Darmstadt

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Herren Stadtverordneten
Günter Zabel
Dr. Reinhard Ballhorn
Fraktionsbüro der AfD Darmstadt
Werner-von-Siemens-Straße 2
64319 Pfungstadt

Per E-Mail: info@AFD-Darmstadt-Fraktion.de

Stadtrat
Michael Kolmer

Neues Rathaus am Luisenplatz
Luisenplatz 5a
64283 Darmstadt
Telefon: 06151 13-2307 o. 13-2308
Telefax: 06151 13-2329
Internet: www.darmstadt.de
E-Mail: dezernatIII@darmstadt.de

Datum
13.02.2024

Kleine Anfrage vom 10.01.2024 zum Thema Fluglärm

Sehr geehrter Herr Stadtverordneter Zabel,
sehr geehrter Herr Stadtverordneter Dr. Ballhorn,

Ihre o. g. Kleine Anfrage vom 10.01.2024 beantworte ich wie folgt, die verzögerte Bearbeitung bitte ich zu entschuldigen.

Frage 1:

Ist es richtig, dass eine (neue) Lärmmessstation auf dem Orplid-Gelände in DA-Arheilgen geplant ist (etwa ein km vom eigentlichen Fluglärmhauptkorridor entfernt)?

Antwort:

Wie Sie der städtischen Pressemeldung (<https://www.darmstadt.de/presseservice/archiv-einzelansicht/news/umwelt-und-nachbarschaftshaus-fuehrt-temporaere-fluglaermmessung-in-arheilgen-durch>) entnehmen können, greift das Umwelt- und Nachbarschaftshaus einen von diesem im Jahr 2018 gewählten Messstandort für eine erneute, zeitlich begrenzte Messung auf.

Frage 2:

Ist dies eine ergänzende neue Lärmmessstation oder eine substituierende zu anderen Fluglärmmessstationen im Darmstädter Norden?

Antwort:

Die erwähnte Messung kann als Ergänzung angesehen werden.

Frage 3:

Welche funktionierenden Lärmmessstationen gibt es im Darmstädter Norden zur Zeit insgesamt (stationär und mobil) und an welchen Örtlichkeiten in Wixhausen, Arheilgen und Kranichstein?



Antwort:

Neben der vorab behandelten Messstation betreibt die Wissenschaftsstadt Darmstadt aktuell zwei eigene Messstationen auf dem Dach der Bezirksverwaltung in der Arheilger Rathausstraße und auf dem Dach der ehemaligen Schule in der Wixhäuser Ostendstraße.

Frage 4:

Sind zusätzliche Lärmmessstationen geplant, insbesondere wegen der neuen Flugrouten und deren Optimierung?

Antwort:

Die Wissenschaftsstadt Darmstadt prüft aktuell die Möglichkeit einer temporären oder dauerhaften Fluglärmmessung am Wixhäuser Nordrand.

Frage 5:

Wie ist der aktuelle Stand im Rahmen der neuen Flugrouten nach drei Jahren?

Antwort:

Es gilt aktuell der Stand der städtischen Pressemeldung aus dem Oktober 2023 (<https://www.darmstadt.de/presseservice/archiv-einzelansicht/news/fluglaerm-untersuchungsergebnisse-zur-verlagerung-der-route-amtix-kurz-werden-anfang-2024-erwartet>). Die Prüfungsergebnisse zu neuen Routenvarianten werden im ersten Quartal 2024 erwartet.

Frage 6:

Wann beginnt der vor drei Jahren abgebrochene Probetestbetrieb neuer optimierter Flugrouten, dessen Wiederaufnahme ca. für Anfang dieses Jahres im Ausschuss für Umwelt und Nachhaltigkeit letztes Jahr angekündigt wurde?

Antwort:

Im Rahmen der Behandlung des Themas im Ausschuss im vergangenen Jahr wurden mögliche Zeiträume sehr zurückhaltend kommuniziert. Aktuell ist davon auszugehen, dass nach der notwendigen Beschlussfassung über einen erneuten Probetrieb in der Frankfurter Fluglärmkommission noch bis maximal 18 Monate für die notwendigen administrativen Abläufe benötigt werden. Der Magistrat drängt auf eine möglichst schnelle Bearbeitung.

Mit freundlichen Grüßen



Michael Kolmer
Stadtrat

Verteiler:

Büro der Stadtverordnetenversammlung
und Gremiendienste

Büro des Herrn Oberbürgermeisters

Pressestelle zur Kenntnis
 zur Veröffentlichung

Dezernat III
Amt 56