

Dezernat III
Stadtrat Michael Kolmer

Postfach 11 10 61
64225 Darmstadt

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Herrn Stadtverordneten
Günter Zabel
Dr. Reinhard Ballhorn
Fraktionsbüro der AfD Darmstadt
Werner-von-Siemens-Straße 2
64319 Pfungstadt

Per E-Mail info@AFD-Darmstadt-Fraktion.de

Stadtrat
Michael Kolmer

Neues Rathaus am Luisenplatz
Luisenplatz 5a
64283 Darmstadt
Telefon: 06151 13-2307, 13-2308 o. 13-3574
Telefax: 06151 13-2329
Internet: www.darmstadt.de
E-Mail: dezernatIII@darmstadt.de

Datum
01.03.2022

Ihre Kleine Anfrage vom 11.02.2022 betr. HeinerLiner

Sehr geehrter Herr Stadtverordneter Zabel,
sehr geehrter Herr Stadtverordneter Dr. Ballhorn,

Ihre Kleine Anfrage beantworte ich wie folgt:

Frage 1:

Wie viele HeinerLiner sind aktuell in Betrieb und ist geplant, in den nächsten Jahren den Fuhrpark aufzustocken?

Antwort:

Aktuell stehen bei der Heag mobilo 35 HeinerLiner-Fahrzeuge zur Verfügung, daran wird sich in absehbarer Zeit nichts ändern.

Frage 2:

Sind alle HeinerLiner E-Busse und wenn nicht, wie hoch ist die Zahl an E-Bussen?

Antwort:

Die HeinerLiner sind ausschließlich elektrisch betriebene Kleinbusse der Marke eVito von Mercedes-Benz.

Frage 3:

Wurden für die Anschaffung der HeinerLiner Bundes- bzw. Landesmittel gewährt und in Anspruch genommen und wenn ja in welcher Höhe?

Antwort:

Das Land Hessen unterstützt die On-Demand-Shuttle-Projekte im Rhein-Main-Gebiet im Rahmen der ÖPNV-Förderung. Auch der Bund unterstützt die Weiterentwicklung des emissionsfreien Nahverkehrs in Darmstadt mit Mitteln des „Sofortprogramms Saubere Luft 2017-2020“. Das Bundesministerium für



Digitales und Verkehr stellt für die Beschaffung der HeinerLiner-Fahrzeuge, die Bereitstellung des Hintergrundsystems und der App sowie die Betriebskosten rund vier Millionen Euro bereit.

Frage 4:

Wie hoch war die Auslastung der Heinerliner und wie viele Personen wurden von April bis Ende 2021 aufgeschlüsselt nach Monaten durch den HeinerLiner befördert?

Antwort:

Die monatlichen Fahrgastzahlen sind von knapp 500 Fahrgästen im April auf über 10.000 im Dezember gestiegen. Insgesamt wurden im Jahr 2021 über 35.000 Fahrgäste mit dem HeinerLiner befördert.

Aufschlüsselung nach Monaten:

Fahrgäste 2021									
Monat	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Fahrgäste	437	473	1.020	2.259	3.069	3.441	6.896	6.559	10.983

Frage 5:

Hat sich die Corona Pandemie auf das Fahrgastaufkommen ausgewirkt und wenn ja in welcher Form?

Antwort:

Pandemiebedingt wurde zwischenzeitlich die Anzahl der verfügbaren Sitzplätze reduziert. Zur Inbetriebnahme am 1. April galten in Darmstadt noch pandemiebedingte Einschränkungen, die später aufgehoben wurden.

Frage 6:

Wie sieht das Kosten / Nutzenverhältnis aus, dargestellt an Einnahmen und Ausgaben (Abschreibungen, Personalkosten, Betriebskosten, etc..)?

Antwort:

Der HeinerLiner ist ein neuartiges Mobilitätsangebot, welches zunächst für vier Jahre projektiert ist und anschließend bei Erfolg dauerhaft etabliert werden soll. Für eine abschließende Kosten-Nutzen-Analyse ist es nach etwas mehr als neun Monaten Betrieb noch viel zu früh.

Frage 7:

Welche Auswirkungen auf den Darmstädter Taximarkt sind dem Magistrat bekannt (z. B. Einnahmenverluste etc.)?

Antwort:

Dem Magistrat sind Stimmen aus dem Kreis der Taxiunternehmer bekannt, die im HeinerLiner eine Bedrohung sehen. Da sich die Aufgaben der Stadt in Gestalt der Fahrerlaubnisbehörde auf und rund um die Konzessionsvergabe konzentrieren, sind hier keine Zahlen bekannt, die eine eigene Einschätzung der Situation zuließen.

Mit freundlichen Grüßen



Michael Kolmer
Stadtrat

Verteiler:

Büro der Stadtverordnetenversammlung
und Gremiendienste

Büro des Herrn Oberbürgermeisters

Pressestelle zur Kenntnis
 zur Veröffentlichung

Dezernat III

Heag mobilo GmbH

Dez. I/32