

Dezernat VI
Stadtrat Paul Georg Wandrey

Postfach 11 10 61
64225 Darmstadt

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Herren Stadtverordnete Zabel und Ballhorn
Fraktionsbüro der AfD Darmstadt
Werner-von-Siemens-Straße 2
64319 Pfungstadt

Stadtrat
Paul Georg Wandrey

Neues Rathaus am Luisenplatz
Luisenplatz 5a
64283 Darmstadt
Telefon: 06151 13-4490 o.-4491
Telefax: 06151 13-474490
Internet: <http://www.darmstadt.de>
E-Mail: dezernatVI@darmstadt.de

Datum:
22.05.2024

Ihre Kleine Anfrage vom 29. April 2024 betr. Einsatz von E-Bussen in Darmstadt

Sehr geehrte Herren Stadtverordnete Zabel und Ballhorn,

Ihre Kleine Anfrage beantworte ich wie folgt:

Frage 1:

Wie groß ist derzeit die E-Bus-Flotte und ist geplant die derzeitige Anzahl zu erhöhen?

Antwort:

Aktuell besteht die E-Bus-Flotte aus 39 Fahrzeugen, zehn weitere Busse kommen in Kürze. Es ist geplant, die gesamte Busflotte der HEAG mobilo auf Elektroantrieb umzustellen.

Frage 2:

Wie hoch ist die durchschnittliche Reichweite der E-Busse nach einer Vollladung?

Antwort:

Die neuesten Busse haben bei Vollladung eine Reichweite von bis zu 300 km, ältere Modelle von über 200 km.

Frage 3:

Was verbrauchen die E-Busse nach der Elektroaufladung pro 100 km im Durchschnitt bzw. wie viel Kilowatt werden pro 100 km verbraucht?

Antwort:

Je nach Jahreszeit und Fahrzeuggröße (12m bzw. 18m) liegt der Verbrauch zwischen 1,2 bis 2,2 kWh pro km.



Frage 4:

Variiert die durchschnittliche Reichweite der E-Busse zwischen Sommer und Winter und wenn ja, in welchem Umfang?

Antwort:

Durch die fossile Zusatzheizung wird der Mehrbedarf an Energie für die Beheizung des Fahrgastraums im Winterhalbjahr abgedeckt. Dadurch bleibt die Reichweite nahezu konstant.

Frage 5:

Wie hoch ist der ungefähre Anschaffungspreis pro E-Bus durchschnittlich und um wie viel teurer ist ein E-Bus im Vergleich zu einem konventionell angetriebenen Bus?

Antwort:

Die Elektrobusse kosten etwa das Doppelte eines Dieselmotors. Die 12m-Busse liegen im Bereich von 600.000 Euro, die Gelenkbusse bei 800.000 Euro. 80% der Mehrkosten wurden bisher über die Förderprogramme des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz bzw. Bundesministerium für Digitales und Verkehr abgedeckt.

Frage 6:

Liegen belastbare Informationen bzgl. der Wartungskosten vor?

Antwort:

Die prognostizierten Wartungskosten liegen bei ca. 80% der bisherigen Dieselmotors. Die aktuellen Kosten für die Instandhaltung bewegen sich in diesem Bereich.

Frage 7:

Werden die Busse im gleichen Verhältnis abgeschrieben wie konventionelle Busse?

Antwort:

Die handelsrechtlichen und steuerlichen Vorschriften sind für Diesel- und Elektrobusse gleich.

Fragen 8 und 9:

Auf welche Temperaturen werden die Busse in den Passagierbereichen im Winter geheizt?
Auf welche Temperaturen werden die Busse in den Passagierbereichen im Sommer gekühlt?

Antwort:

Die Temperatur in den Fahrzeugen orientiert sich an den Richtlinien des Verbunds Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV). Diese Richtlinie sieht einen ausreichend großen Temperaturunterschied zwischen Außen- und Innentemperatur vor. Die Temperatur im Passagierbereich ist also dynamisch, abhängig von der Außentemperatur: Im Winter ist es im Fahrzeug wärmer als außerhalb, im Sommer kühler.

Mit freundlichen Grüßen



Paul Georg Wandrey
Stadtrat

Verteiler:

Büro der Stadtverordnetenversammlung und Gremiendienste

Büro des Herrn Oberbürgermeisters

Pressestelle zur Kenntnis

zur Veröffentlichung

Dez. VI

Amt 66